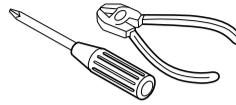
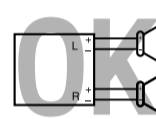
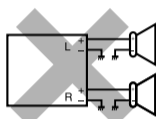
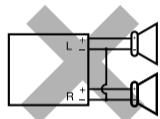
JVC KD-R739BT
Manual de Instalação/Conexão

GET0815-002A
[UR]

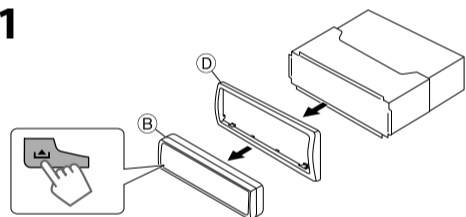
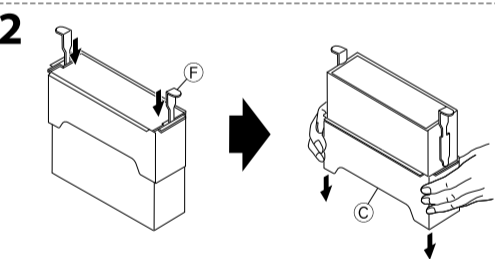
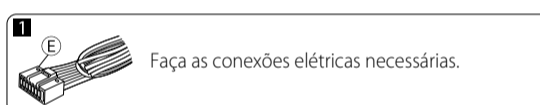
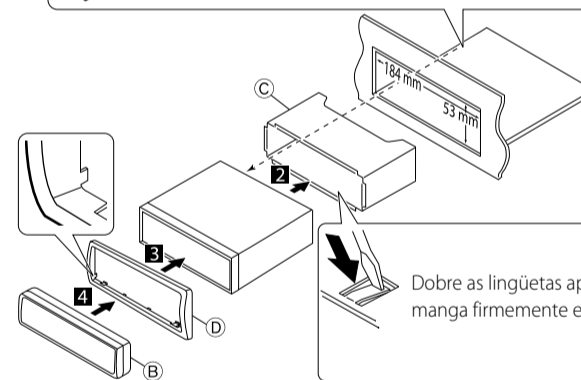
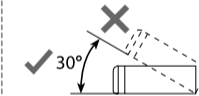
0212DTSSANFLEX
PT
® JVC Kenwood do Brasil Comércio de Eletrônicos Ltda

ADVERTÊNCIAS

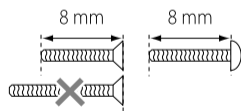
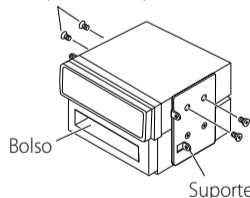
- A montagem e fiação deste produto requerem habilidade e experiência. Por motivo de segurança, deixa que profissionais façam o serviço. Se tiver problemas durante a instalação, consulte seu revendedor de áudio de carro JVC.
- Este aparelho só pode ser instalado num carro com um fornecimento de energia de CC de 12 V, com terra negativa.
- Desconecte o terminal negativo da bateria e faça todas as conexões elétricas antes de instalar o aparelho.
- Conecte os alto-falantes com uma potência máxima superior a 50 W (impedância de 4 Ω a 8 Ω). Caso contrário, altere a definição <AMP GAIN>. (Consulte a página 21 das MANUAL DE INSTRUÇÕES.)
- Isole fios desconectados com uma fita de vinil ou outro material similar. Para prevenir um curto-circuito, não retire as tampas nas extremidades dos fios desconectados ou terminais.
- Se o fusível queimar-se, primeiro certifique-se de que os fios não estejam em curto-circuito e, em seguida, troque o fusível por um novo com a mesma capacidade.
- Instale este aparelho no console do seu carro.
- Monte o aparelho de forma que o ângulo de montagem seja de 30° ou menos.
- Certifique-se de aterrar este aparelho ao chassi do carro de novo após a instalação.
- Depois de instalar o aparelho, verifique se as luzes de freio, setas de direção, limpadores do pára-brisa, etc., estão funcionando corretamente.
- Não toque na parte de metal deste aparelho durante e logo após a utilização do aparelho. A parte de metal, tal como o dissipador de calor e a caixa, fica muito quente.

PRECAUÇÕES relativas às conexões do fornecimento de energia e dos alto-falantes

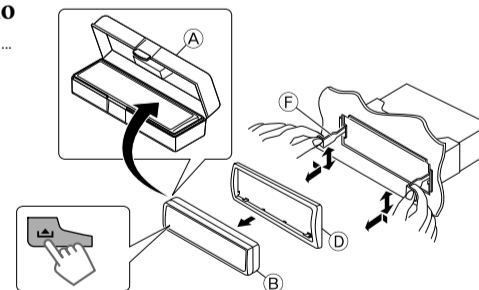
- NÃO conecte os condutores dos alto-falantes do cabo de alimentação à bateria do carro; caso contrário, o aparelho será seriamente danificado.
- ANTES de conectar os condutores dos alto-falantes do cabo de alimentação aos alto-falantes, verifique a fiação dos alto-falantes no seu carro.
- Conecte os fios do microfone corretamente nos terminais a que correspondem. O aparelho poderá ser danificado ou falhar na sua operação se você ligar os fios ⊖ ou fizer o seu aterramento em qualquer parte metálica no carro.

INSTALAÇÃO

Montagem no painel de instrumentos

Lista de peças

- Ⓐ Estojo duro (×1)
- Ⓑ Painel de control (×1)
- Ⓒ Manga (×1)
- Ⓓ Placa decorativa (×1)
- Ⓔ Cabo de alimentação (×1)
- Ⓕ Alavancas (×2)
- Ⓖ Microfone (×1)
- Ⓗ **KS-UBT1:** Adaptador USB Bluetooth (×1)

Quando instalar o aparelho sem utilizar a manga

* Não fornecido com este aparelho.

Remoção do aparelho

Primeiro solte a seção traseira...

LOCALIZAÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

- **O fusível queima.** ➪ Os condutores vermelho e preto estão conectados corretamente?
- **A alimentação não é ligada.** ➪ O condutor amarelo está conectado?
- **Nenhum som é emitido pelos alto-falantes.** ➪ O condutor de saída do alto-falante não está em curto-circuito?
- **A mensagem "MISWIRING CHK WIRING THEN RESET UNIT" / "WARNING CHK WIRING THEN RESET UNIT" aparece no mostrador e nenhuma operação pode ser realizada.** ➪ O cabo de saída do alto-falante não está em curto-circuito ou em contacto com o chassi do carro/unidade principal? ; Você reiniciou o aparelho?
- **O som está distorcido.** ➪ O condutor de saída do alto-falante está conectado à terra? ; Os terminais "–" dos alto-falantes esquerdo (L) e direito (R) estão conectados à terra em comum?
- **Interferência de ruído com os sons.** ➪ O terminal de terra traseiro não está conectado ao chassi do carro com cabos mais curtos ou mais grossos?
- **O aparelho fica quente.** ➪ O condutor de saída do alto-falante está conectado à terra? ; Os terminais "–" dos alto-falantes esquerdo (L) e direito (R) estão conectados à terra em comum?
- **O aparelho não funciona.** ➪ Você reiniciou o aparelho?

CONEXÕES ELÉTRICAS

Conexão de um amplificador e/ou subwoofer externo

Conexão do microfone

Para alguns automóveis VW/Audi ou Opel (Vauxhall)

Pode ser necessário modificar a fiação do cabo de alimentação fornecido como mostrado.
- Entre em contato com o seu revendedor de componentes de áudio antes de instalar este aparelho.

Fiação elétrica original

Fiação elétrica modificada 1

Y: Amarelo
R: Vermelho

Utilize a fiação modificada **2** se o aparelho não for ligado.

Fiação elétrica modificada 2

B1/B2	Alto-falante traseiro, direito (Roxo/Roxo, listra preta) (+/–)
B3/B4	Alto-falante frontal, direito (Cinza/Cinza, listra preta) (+/–)
B5/B6	Alto-falante frontal, esquerdo (Branco/Branco, listra preta) (+/–)
B7/B8	Alto-falante traseiro, esquerdo (Verde/Verde, listra preta) (+/–)
A4	Bateria de carro de 12 V (Amarelo)
A5	Condutor remoto/antena elétrica, 200 mA máx. (Azul, listra branca)
A6	Ao interruptor de controle da luz do carro (Laranja, listra branca)
A7	Terminal para acessório (Vermelho)
A8	Carroçaria metálica/chassi do carro (Preto)

IMPORTANTE: É recomendável utilizar uma fiação elétrica personalizada (comprada separadamente), adequada ao seu carro, para a conexão entre o aparelho e o seu carro.

(A) Se o seu carro tiver um terminal ISO

(B) Se o seu carro NÃO tiver um terminal ISO

Consulte seu revendedor JVC de áudio de carro ou kits da empresa fornecedora quanto a detalhes sobre a conexão.

*1 Não fornecido com este aparelho.
*2 Fixe firmemente o fio de terra à carroçaria metálica ou ao chassi do carro—a um lugar não pintado.